

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
_____ А.С. Крутцов

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ
ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ
ОКАЗАНИИ УСЛУГ
ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В АО «АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСК»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального
директора по ФикР

Д.А. Аристов

(подпись)

(дата)

Вр.и.о. директора по
производству-начальник КДЦА

М.Ю. Сахно

(подпись)

(дата)

Начальник ПУ

И.С. Авраменко

(подпись)

(дата)

Начальник ОКиС

Т.А. Левина

(подпись)

(дата)

Начальник ПЭО

Е.В. Душкина

(подпись)


(дата)

Лист регистрации изменений и дополнений

№ измене ния	Дата ввода в действие / отмены	Содержание изменений/дополнений	Примечания

Данные о проверке документа

№ п/п	Дата внесения	Продление/ Пересмотр/Отмена	Должность владельца записи	Подпись	Ф.И.О.

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 4 из 12
---	--	--------------------------------------

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Положение о применении понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов (далее – Положение) объединяет правила и определяет порядок применения скидок к сборам и тарифам на услуги АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее – Общество), сроки их действия, а также критерии, в соответствии с которыми они применяются.
- 1.2. Настоящее Положение вводится в действие с целью привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт Южно-Сахалинск.
- 1.3. Настоящее Положение применяется к пассажирским и грузовым рейсам авиаперевозчиков, выполняемым в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск.
- 1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:
 - Воздушным кодексом Российской Федерации;
 - Гражданским кодексом Российской Федерации;
 - Налоговым кодексом Российской Федерации;
 - Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
 - постановлением правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
 - приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
 - приказом ФСВТ России от 15.05.2000 № 125 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации».

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

- 2.1. Термины и определения:

Авиаперевозчик (авиакомпания) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Воздушная линия – установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляются воздушные перевозки.

Воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемая на воздушных судах за установленную плату.

Воздушное сообщение – воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемыми по расписанию или вне расписания.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Новое воздушное направление – воздушное сообщение в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, не осуществлявшееся авиаперевозчиком в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск в течение более чем 365 дней.

Рейс регулярный – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с расписанием.

Рейс нерегулярный (заказной, чартерный) – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с заявками, поданными Авиаперевозчиками на определенные даты.

Эксплуатант ВС – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего положения «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Собственный рейс (Собственная частота) эксплуатанта ВС – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого авиаперевозчика и находящимся под коммерческим и операционным управлением этого Авиаперевозчика.

Утраченный маршрут – это воздушная линия, регулярное сообщение по которой полностью прекращается в результате отмены Авиаперевозчиком регулярных рейсов.

2.2. Сокращения:

- Аэропорт – АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- ВС - воздушное судно.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ЦЕЛИ

3.1. Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Аэропорта <http://www.airportus.ru>);
- одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) авиаперевозчикам, осуществляющим авиарейсы из аэропорта Южно-Сахалинск;
- специального предложения по цене на дату оказания услуг путем применения одинаковых скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для воздушных судов всех авиаперевозчиков

определенной категории (в целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам аэропорта для всех авиаперевозчиков, скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных авиаперевозчиков по каждому виду аэропортового сбора и (или) тарифа за наземное и аэропортовое обслуживание).

3.2. Положение устанавливает условия и порядок предоставления скидок на наземное обслуживание авиаперевозчиков, выполняющих рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск в целях:

- привлечения новых авиакомпаний;
- развития маршрутной сети аэропорта;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- сдерживания роста цен на услуги авиаперевозчиков, пользующихся пониженными аэропортовыми сборами и тарифами за наземное обслуживание воздушных судов.

4. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОЛЕТОВ

4.1. В целях систематизации полетов в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск их подразделяют на классы:

- регулярные пассажирские рейсы;
- регулярные грузовые рейсы;
- нерегулярные (заказные, чартерные) пассажирские и грузовые рейсы.

5. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К УСЛУГАМ

5.1. Понижающие коэффициенты к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов применяются к российским эксплуатантам, выполняющим рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, по следующим позициям:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса на международных линиях;
- тариф за обслуживание пассажиров на международных линиях.


5.2. Понижающие коэффициенты к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов применяются к иностранным эксплуатантам, выполняющим рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, по следующим позициям:

- сбор за взлет-посадку;

- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
 - сбор за предоставление аэровокзального комплекса на международных линиях;
 - тариф за обслуживание пассажиров на международных линиях.
- 5.3. Сбор за стоянку и тариф за временную стоянку рассчитывается от стоимости услуги после применения понижающих коэффициентов и таким образом скидка распространяется и на эти услуги.

6. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К УСЛУГАМ

- 6.1. Применение понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам в соответствии с настоящим Положением производится при условии заключения договора о наземном обслуживании воздушных судов, либо дополнительного соглашения (приложение № 2) к договору о наземном обслуживании воздушных судов и направлении в адрес Общества официальной Заявки о применении понижающих коэффициентов (приложение № 1).
- 6.2. Понижение сборов и тарифов, применяемых к авиаперевозчикам, выполняющим регулярные и нерегулярные (чартерные) полеты в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, устанавливается для российских эксплуатантов путем применения понижающего коэффициента к действующим сборам и тарифам; для иностранных эксплуатантов – применения понижающего коэффициента к сборам, зарегистрированным и включенным в сборник аэронавигационной информации (AIP) и тарифам, опубликованным на официальном сайте Аэропорта.
- 6.3. Положение применяется в отношении авиаперевозчиков, ранее не выполнявших полеты на регулярной или нерегулярной (чартерной) основе в/из/через/ аэропорт Южно-Сахалинск.
- 6.4. Положение применяется в отношении авиаперевозчиков, ранее выполнявших полеты на регулярной или нерегулярной (чартерной) основе в/из/через/ аэропорт Южно-Сахалинск, и решивших выполнять рейсы по новым воздушным направлениям, а также по направлениям, которые не выполнялись ими в течении последнего года.
- 6.5. Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).
- 6.6. Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяются данные коэффициенты, устанавливается в соответствии с приложением № 3 к Положению.
- 6.7. Обязательным условием предоставления скидок на услуги по аэропортовому обслуживанию, поименованные в настоящем Положении, является отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности перед Аэропортом.
- 6.8. В случае возникновения просроченной задолженности авиаперевозчика по оплате

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 8 из 12
---	--	--------------------------------------

услуг за аэропортовое и наземное обслуживание на первое число каждого месяца, Аэропорт может отказать должнику в предоставлении скидки.


- 6.9. Возобновление получения скидок на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию возможно после полного погашения задолженности и поступления заявки о применении понижающих коэффициентов (приложение № 1).

7. ПОРЯДОК РАССМОТЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПРИМЕНЕНИЕ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

- 7.1. Авиаперевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание рейсов, соответствующих п.6.3. или п.6.4. Положения, направляет в Аэропорт письменную заявку по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящему Положению.
- 7.2. Аэропорт рассматривает заявку авиаперевозчика в течение 5 рабочих дней со дня ее получения на предмет ее надлежащего оформления. При ненадлежащем оформлении заявки авиаперевозчику в указанные сроки направляется уведомление о необходимости переоформления заявки. Аэропорт в течение 15 рабочих дней со дня получения заявки рассматривает и подтверждает ее путем направления авиаперевозчику подписанного дополнительного соглашения к договору по форме, приведенной в приложении № 2 к настоящему Положению или направляет письменный мотивированный отказ.

Начальник коммерческого сектора

Н.И. Ким

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 9 из 12

Приложение № 1

На бланке Авиаперевозчика

Генеральному директору
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
Крутцову А.С.

З А Я В К А
о применении понижающих коэффициентов

В соответствии с п. ___ «Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» просим Вас рассмотреть возможность применения понижающих коэффициентов к следующему рейсу (рейсам):

Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов

Телефон _____


Факс _____

Эл.почта _____

Должность

Подпись

ФИО

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 10 из 12
---	--	---------------------------------------

Приложение № 2

Дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании воздушных судов № _____ от «__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

г. Южно-Сахалинск

Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Крутцова Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение к договору № ____ от «__» _____ 20__ г. о нижеследующем:

1. Стороны договорились, что при открытии рейсов по Новому воздушному направлению (наименование Направления) полетов и условий исполнения договора о наземном обслуживании Обслуживающая сторона (Аэропорт) обеспечивает применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному обслуживанию согласно действующей редакции Положения.

2. Обслуживающая сторона (Аэропорт) вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых понижающих коэффициентов. Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление по электронной почте ил факсу с последующей отправкой по почте. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

3. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок сборов, тарифов, специальных цен за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном интернет сайте АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» <http://airportus.ru/>

4. Обслуживающая сторона имеет право приостановить действие настоящего соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения.

5. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения понижающих коэффициентов, указанной в соответствующем уведомлении, направленном Аэропортом Перевозчику по электронной почте или по факсу с последующей отправкой по почте.

6. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований Положения с даты, указанной в соответствующем уведомлении о возобновлении применения понижающих коэффициентов, направленных Аэропортом Перевозчику по электронной почте или по факсу с последующей отправкой по почте.

7. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

8. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора № ___ от « ___ » _____ 20 __ г. и вступает в силу с « ___ » _____ 20 __ г.

9. Все остальные положения договора о наземном обслуживании остаются без изменений.


Перевозчик:

« ___ » _____ 20 __ г.

Генеральный директор
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»

Крутцов А.С.

« ___ » _____ 20 __ г.

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 12 из 12

Приложение № 3

**Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов,
к которым применяются данные коэффициенты**

Аэропорт Южно-Сахалинск

	Перечень сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа
Российские эксплуатанты		
1	Взлет-посадка	0,85
2	Обеспечение авиационной безопасности	0,85
3	Предоставление аэровокзального комплекса на международных линиях	0,85
4	Обслуживание пассажиров на международных линиях	0,85
Иностранные эксплуатанты		
1	Взлет-посадка	0,85
2	Обеспечение авиационной безопасности	0,85
3	Предоставление аэровокзального комплекса на международных линиях	0,85
4	Обслуживание пассажиров на международных линиях	0,85

Примечание: сбор за стоянку и тариф за временную стоянку рассчитывается после применения пониженных коэффициентов к услуге взлет-посадка.